



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

EGZEMPLARZ: 1.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102861B GÓRSKIE – BRZÓZÓWKA - KOMORNIKI

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Brzozówka
Gmina: Bargłów Kościelny
Powiat: augustowski

INWESTOR:

Gmina Bargłów Kościelny
ul. Augustowska 47
16-320 Bargłów Kościelny

OBSZAR INWESTYCJI:

Nazwa obrębu / numery działek
Brzozówka: 150, 151, 126, 138/2.

BRANŻA	PIECZĄTKA	PODPIS
DROGOWA		

KARTA UZGODNIENÍ

Staa organizacja ruchu drogowego drogi gminnej nr 102861B
GÓRSKIE – BRZOZÓWKA - KOMORNIKI

1.	<i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE</i>
2.	<i>GMINA BARGŁÓW KOŚCIELNY</i>
3.	<i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W AUGUSTOWIE</i>

KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej nr 102861B
GÓRSKIE – BRZOZÓWKA - KOMORNIKI

4.	<i>STAROSTWO POWIATOWE W AUGUSTOWIE</i>
5.	
6.	

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego
6. Termin wprowadzenia projektu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej nr 102861B
GÓRSKIE – BRZOZÓWKA – KOMORNIKI w skali 1:1000 – rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”
– Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
– Dz. U. 2017 poz. 784
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 5) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze gminnej Nr 102861B GÓRSKIE – BRZOZÓWKA – KOMORNIKI* długości ok 1,40 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1400,00 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez teren zabudowy siedliskowej oraz częściowo przez tereny rolnicze. Obecnie na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe określające zasady pierwszeństwa ruchu w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową 1214B Bargłów Kościelny – Tajno Stare. Nie stwierdzono zastosowania innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga w obszarze opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5m. W nawierzchni występują duże nierówności, spękania siatkowe i koleiny, spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża pod jezdnią.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów przydrożnych zlokalizowanych odcinkowo wzdłuż drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu.

Z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, licznie występujące wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona przebudowa oraz wzmocnienie istniejącej drogi, wraz z jej lokalnymi poszerzeniami.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 102861B *Górskie – Brzozówka – Komorniki*.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: rozmiar małe „M” okleina z folii odblaskowej II generacji, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 przy których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji oraz tarcz znaków rozmiaru średniego „S”.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-6b	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-
2	A-6c	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	-
3	A-7	2 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Rozm. „S”
4	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	-
5	B-18	1 szt.	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton	-

6	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 30km/h	-
7	D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych	-
8	D-15	2 szt.	Przystanek autobusowy	-
9	D-42	3 szt.	Obszar zabudowany	-
10	D-43	3 szt.	Koniec obszaru zabudowanego	-
11	E-17a	1 szt.	Znak miejscowości Brzozówka	-
12	E-18a	1 szt.	Znak końca miejscowości Brzozówka	-
13	T-1	2 szt.	Tabliczka wskazująca odległość „20 m”	-
14	U-18a	1 szt.	Lustro drogowe 700mm poliwęglanowe	-

Oznakowanie poziome:

<i>LP</i>	<i>Symbol linii</i>	<i>Długość [m]</i>	<i>Powierzchnia [m2]</i>
1	P-10	16,0	8,000
2	P-13	18,0	4,725
3	P-17	2x 20,0	4,560
4	P-25	8,5	1,972
<i>Łącznie:</i>			<i>19,25</i>

Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

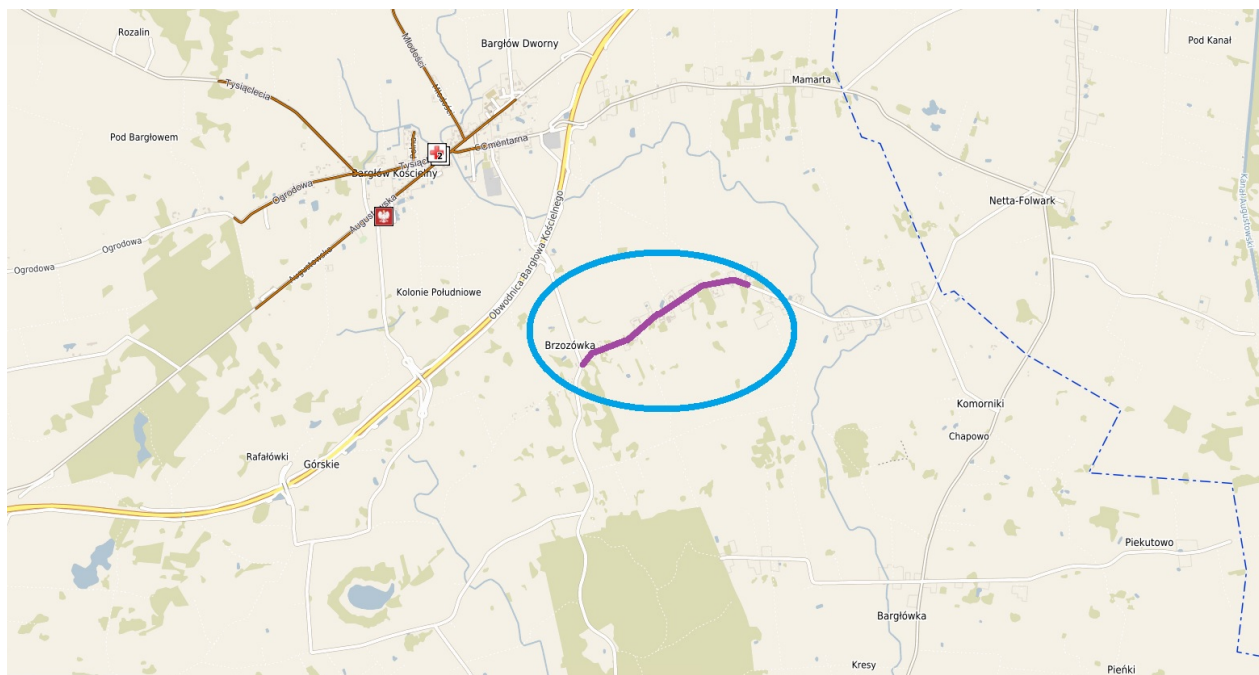
6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej Nr 102861B w miejscowości Brzozówka, to **II kwartał 2021 roku**.

Opracowanie:

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1:20 000



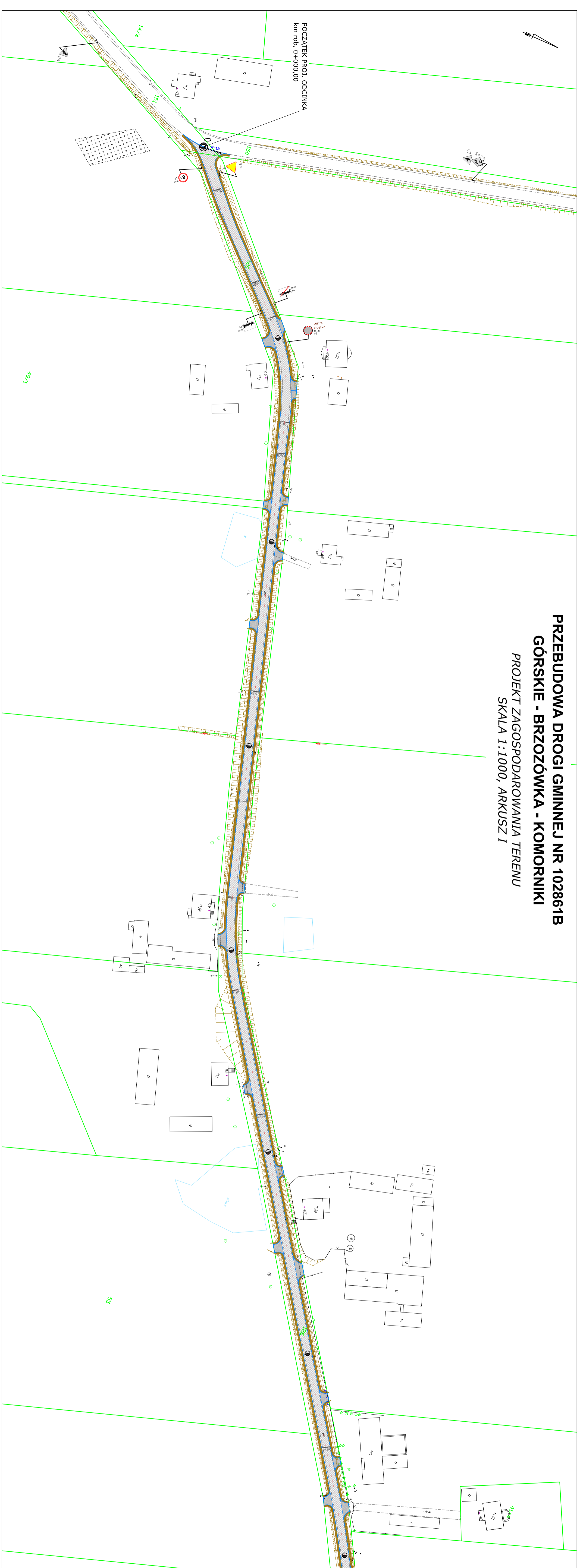
ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Brzozówka

Gmina: Bargłów Kościelny

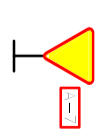

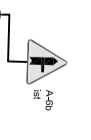
Powiat: augustowski

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 102861B
GÓRSKIE - BRZOSZÓWKA - KOMORNIKI**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000, ARKUSZ I



Województwo: **podlaskie**
Powiat: **augustowski**
Jednostka ewidencyjna: **Brzozówka**
Obręb ewidencyjny: **Bargłów Kościelny**

LEGENDA:

-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - oznakowanie drogowe istniejące
-  - oznakowanie drogowe istniejące

OPRACOWANIA: TYTUŁ	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 102861B GÓRSKIE - BRZOSZÓWKA - KOMORNIKI		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT STAJELI ORGANIZACJI RUCHU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miętowność Powiat:	Brzozówka Bargłów Kościelny augustowski:	
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARGON SIENKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11		PODPIS:
SKALA:	1:1000	MR RYS:	1,1
		DATA:	Maj 2021 r.

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 102861B
GÓRSKIE - BRZOSZÓWKA - KOMORNIKI**
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000, ARKUSZ II



Województwo: **podlaskie**
Powiat: **augustowski**
Jednostka ewidencyjna: **Brzoszówka**
Obręb ewidencyjny: **Bargłów Kościelny**

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie drogowe istniejące
- oznakowanie drogowe istniejące

OPRACOWANIA: TYTUŁ	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 102861B GÓRSKIE - BRZOSZÓWKA - KOMORNIKI		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT STAJELI ORGANIZACJI RUCHU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miętowność gmina: powiat:	Brzoszówka Bargłów Kościelny augustowski	
PROJEKTANT: BR. DROGOWY	mgr inż. MARGON SIENKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11		
PODPIS:			
SKALA:	nr rys.	1-2	DATA: Maj 2021 r.

Uwaga:
Dodatkowy komplet znaków D-42 oraz D-43
ustawić na początku/koncu miejscowości
oraz początku zabudowy siedliskowej