

WZ.271.22.2022

### Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn.: „**Rozbudowa i przebudowa drogi numer 135509 B Dreństwo-Bułkowizna**”.

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku z wniesionymi pytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia, j.n.:

Nr	Pytanie	Odpowiedź
1.	Zwracamy się o potwierdzenie że na przedmiotowym zadaniu nie należy projektować i wykonywać kanału technologicznego zgodnie z zapisami Ustawy o drogach publicznych art. 39, ust. 6ba.	Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 a i b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) na przedmiotowym zadaniu nie należy projektować i wykonywać kanału technologicznego
2.	Obecny pas drogowy na przeważającej długości odcinka ma szerokość 5m. Szerokość ta uniemożliwia umieszczenie w pasie drogowym wszystkich wymaganych PFU elementów drogi takich jak jezdnia pobocza i rowy. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie ze wykup działek powstałych w drodze decyzji ZRID jest po stronie Zamawiającego.	Zgodnie z art. 4f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.) odszkodowanie za nieruchomości, o których mowa w ust. 4, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe. Odszkodowanie za te nieruchomości zostanie wypłacone przez Zamawiającego
3.	PFU punkt 5 wskazuje na wykonanie podbudowy kruszywowej z mieszanki o przekruszeniu C <sub>90/3</sub> , zgodnie z zapisem: <b>„- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm;”</b> W związku ze takie przekruszenie uzyskuje się na mieszankach ze skał litych które należałoby transportować z południa Polski koleją co w sposób znaczący wpłynie na wzrost kosztów wykonania zwracamy się, do Zamawiającego o zmianę zapisu na następujący: <b>- warstwa podbudowy zasadniczej stabilizowanej mechanicznie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, z kruszywa</b>	Zamawiający potwierdza zmianę zapisu PFU na „- warstwa podbudowy zasadniczej stabilizowanej mechanicznie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50% gr. 20 cm”

	<i>naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50% gr. 20 cm.</i>	
--	--	--

Dokonane wyjaśnienia treści SWZ wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Wójt

Radosław Wawiórko